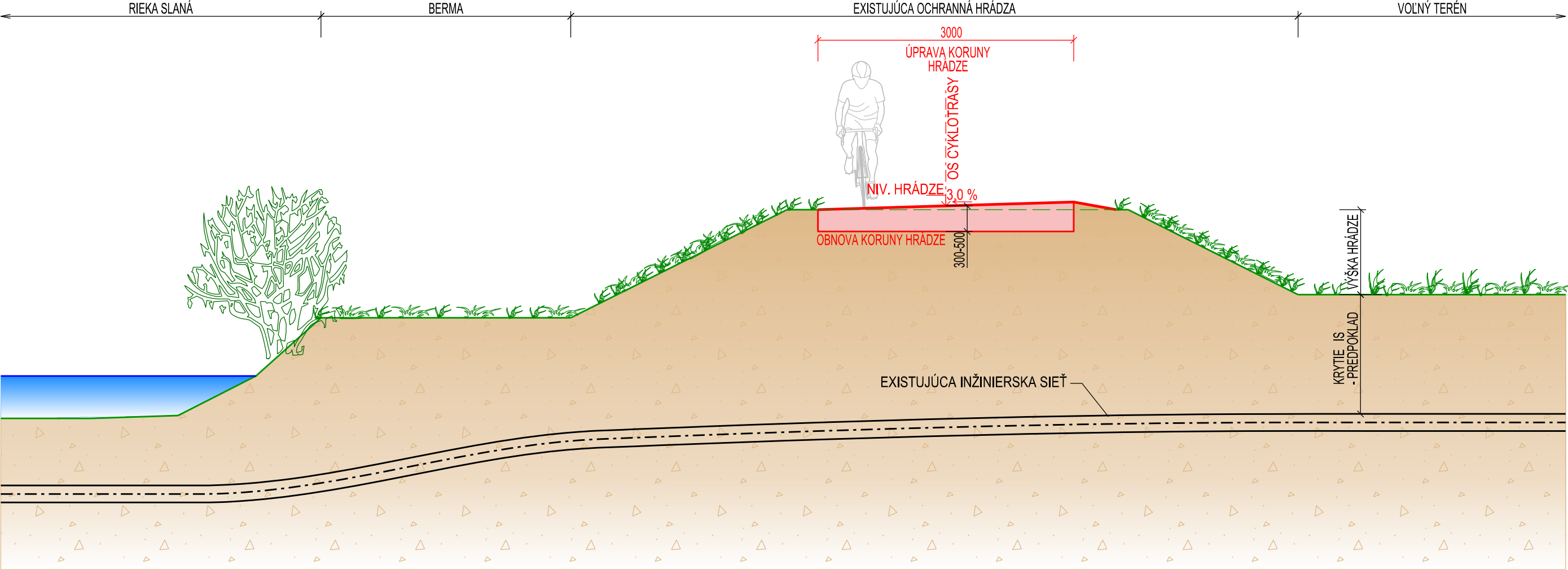
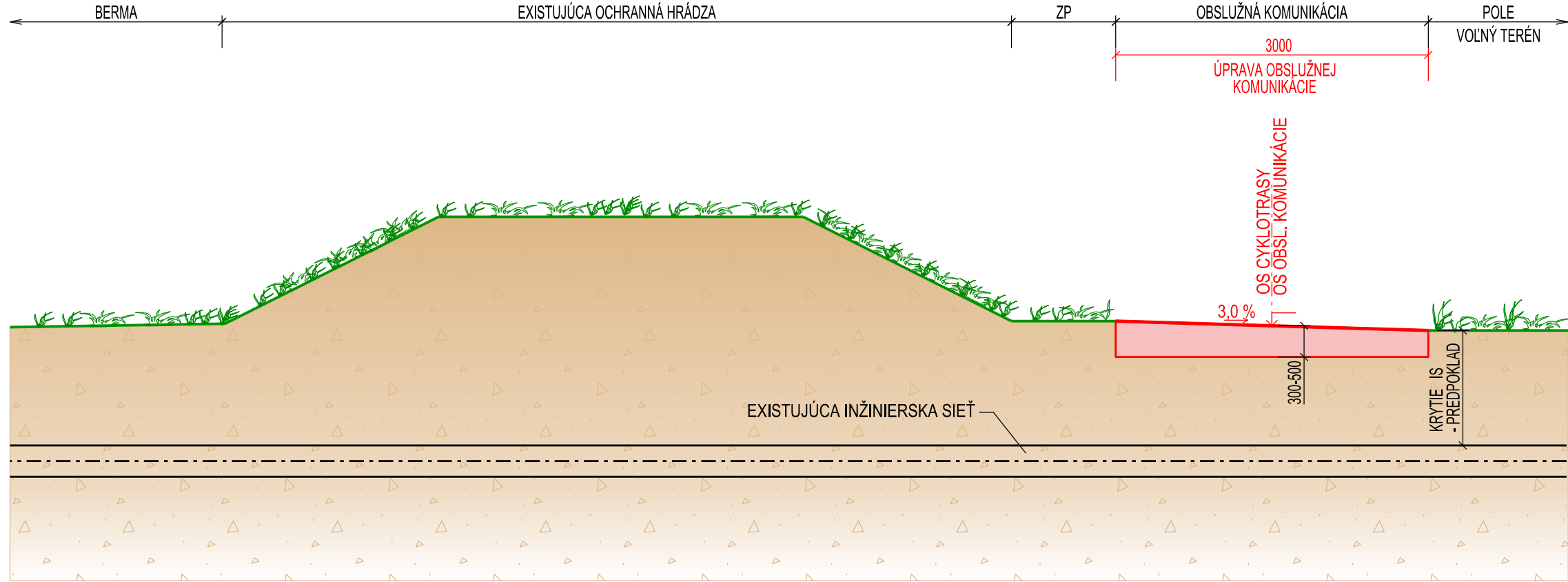


CYKLOTRASA VEDENÁ PO KORUNE HRÁDZE



CYKLOTRASA VEDENÁ PO OBSLUŽNEJ KOMUNIKÁCII



TABUĽKA KRYTIA INŽINIERSKÝCH SIETÍ:

Označenie siete	Krytie * (m)
Vodovodné potrubia	1,50
Podzemné elektrické vedenie	0,80
Podzemné komunikačné vedenie (ST, ŽSR)	0,80

* Krytie IS je určené orientačne

POZNÁMKA :

POLOHA JEDNOTLIVÝCH INŽINIERSKÝCH SIETÍ VOČI NAVRHOVANEJ CYKLOSTRASE JE ZNÁZORNENÁ V NASLEDOVNÝCH PRÍLOHACH:
D.2 PREHĽADNÝ POZDLŽNY PROFIL
E.2 SITUÁCIA CYKLOTRASY
E.3 POZDLŽNY PROFIL CYKLOTRASY
E.5 CHARAKTERISTICKÉ PRIEČNE PROFILY

2			
1			
0			
Revízia:	Dátum:	Vydal:	Schválil:
INVESTOR		KOŠICKÝ SAMOSPRÁVNÝ KRAJ	
Projektová organizácia:		KOŠICKÝ SAMOSPRÁVNÝ KRAJ	
Vypracoval:		Parížanska cesta 70	
Ing. Gabriel Faško		974 01 Banská Bystrica	
Zodpovedný projektant:		Telefón a fax: 048 - 4142303	
Ing. Gabriel Faško		E-mail : bursa@bursa.sk	
Kontroloval:		H I P:	
Ing. Rastislav Haraga		Ing. Matúš Bursa	
Akcia :		Miesto:	Zemplín
Cyklotrasy po hrádzach Košického kraja - Hrádze riek Bodrog a Latorica 1. etapa		Formát	3 A4
		Dátum	02. 2025
		Stupeň	PS
Objekt :		Č. zákazky	721-10-34024
Názov prílohy:		Mierka	Číslo prílohy
Vzorový rez križovania s inžinierskymi sieťami		1: 50	E.8.2